condition/concepts model as well as technology was considered necessary before further exploratory drilling could be undertaken.

Purchase of Safety Equipment by ONGC

1201. SHRI GHUFRAN AZAM: Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the Oil and Natural Gas Commission has been deferring the decision for more than a year now on the tender inquiry floated by it for the purchase and supply of safety boots and other safety equipment to staff and workers of the ONGC;

(b) whether the ONGC has been seeking number of extension of pariod of validity of offers from the various participants of the tender;

(c) whether delay is likely to cause increase in prices *of* procurement and deprive the employees of their safety while on jobs; and

(d) what immediate action is proposed to be taken now ?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (CAPTAIN SATISH SHARMA) : (a) and (b) In the case of a tender invited by ONGC Headquarters, Dehradun for entering into rate contract for supply of safety shoes, the bidders were asked to extend the validity of their offers four times as the samples were required to be laboratory tested to ensure their conformity with safety regulations.

(c) and (d) The safety of the workers is not affected in any way as they are already provided with safety shoes as per norms, procured by the Regional Offices/Projects of ONGC.

Additional supply of LPG/Petrol/ Diesel to Haryana

1202. SHRI RAMJI LAL : Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) whether Government have taken a decision to supply additional quantities of LPG/patrol and diesel to dealers in view of the coming crop season in Haryana; and

(b) if so, the details thereof ?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (CAPTAIN SATISH SHARMA) : (a) and (b) The demand of LPG/petrol and diesel in the country including Haryana is, by and large, being met in full.

1203. *[Transferred to 10th May,* 1993]

पैराफिन वैक्स का उत्पादन

1204. श्री कामेश्वर पासवान : क्या पैट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) देश में गैर-सरकारी और सरकारी क्षेत्र में श्रेणी-1,2 और 3 के पैराफिन वैक्स का कुल कितना उत्पादन हुआ है और देश में इसकी कुल कितनी मांग है;

(ख) क्या यह सच है कि यद्यपि देश के पैराफिन वैक्स मांग की पूर्ति देशी उत्पादन द्वारा की जा सकती है तथापि इसका अन्य देश से आयात किया जाता है;

(ग) क्या यह सच है कि भारतीय मानक ब्यूरो के मानक के अनुसार ऐसे उद्योगों की जिन्हें आयातित श्रेणी पैराफिन वैक्स सप्लाई किया जाता है, मांग की पूर्ति श्रेणी-3 के पैराफिन वैक्स द्वारा की जा सकती है; और

(घ) यदि हां, तो पैराफिन वैक्स का आयात किये जाने के क्या कारण हैं और गत तीन वर्षों के दौरान इसके आयात पर वर्ष-वार कितनी

विदेशी मुद्रा व्यय की गई है और इसके कारण देश को कितनी वार्षिक हानि हुई है ?

पैट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय के राज्यमंत्री (कैप्टन सतीश शर्मा) : (क) वर्ष 1992-93 के दौरान पैराफिन मोम का देशी उत्पादन लगभग 47,000 मी० टन था । इसकी तुलना में देश में पैराफिन मोम की वास्तविक मांग काफी अधिक है । निजी क्षेत्र से संबंधित आंकड़े नहीं रखे जाते हैं ।

(ख) से (घ) जबकि टाइप III पैराफिन मोम की कुल मांग पूर्णरूपेण देशी उत्पादन द्वारा पूरी की जाती है तथापि टाइप-I तथा टाइप-II पैराफिन मोम का आयात किया जा रहा है क्योंकि इसका भारत में पर्याप्त उत्पादन नहीं होता है ।

पिछले तीन वर्षों में किये गये आयात की मात्रा और उसका मूल्य निम्नलिखित है :—

(करोड़ रुपए)

	मात्रा	सी०आई०एफ० मूल्य
1989-90	20 टी०एम०टी०	26.95
1990-91	23 टी०एम०टी०	34.44
1991-92	25 टी०एम०टी०	55.56

पैराफिन मोम की आपूर्ति और बिक्री पर लगभग 130 करोड़ रुपए प्रतिवर्ष पूल खाते से आर्थिक सहायता के रूप में खर्च की जा रही है ।

Permission for making Mini Gas Cylinders

1205. SHRI ISH DUTT YADAV : Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state :

(a) whether Government have permitted any company to make Mini Gas Cylinder in the country;

(b) if so, the names of the companies and the rules, if any, made for them ?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (CAPTAIN SATISH SHARMA) : (a) According to the information given by the Directorate General of Technical Development (DGTD), no unit has been registered with them specifically for manufacture of Mini Gas Cylinders.

(b) Does not arise.

पैट्रोलियम लाने वाले निजी माल-वाहक जहाज

1206. **श्रीमती सत्या बहिन** : क्या **पैट्रोलियम और प्राकृतिक गैस** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) विदेशों से भारत में पैट्रोलियम तथा पैट्रोलियम उत्पादों को लाने के कार्य में कितने निजी मालवाहक जहाज लगे हुए हैं ;

(ख) उक्त मालवाहक जहाज किन-किन कम्पनियों के हैं और उनका ब्यौरा क्या है;

(ग) इन निजी मालवाहक जहाजों से अनुबंध कब किया गया था और अनुबंध की निबंधन और शर्तें क्या हैं तथा उनके साथ कितनी अवधि के लिए अनुबंध किया गया था; और

(घ) क्या इन सभी शर्तों को पूरा किया गया है ?

पैट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय में राज्य मंत्री (कैप्टन सतीश शर्मा) : (क) और (ख) विवरण निम्नलिखित हैं :—

कम्पनी	क्रूड कैरियरों की संख्या	उत्पाद कैरियरों की संख्या
ग्रेट इस्टर्न शिपिंग	1	8
ऐस्सर शिपिंग	3	5
इंडिया स्टीमशिप (रत्नाकर शिपिंग)	1	—
वरुण शिपिंग	—	2
सेन्चुरी शिपिंग	—	3
योग	5	18